Додаток 2

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження міського голови

від 04.09.2025 № 112-ОД

**Коефіцієнти коригування норм витрат пального**

1.Норми витрат пального для автомобіля підвищуються, враховуючи при обрахунку коефіцієнти у таких розмірах та за умов (відповідно до методичних рекомендацій з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою, розроблених ДП «ДержавтотрансНДІпроект»):

Qн=0,01\*НsS(1+ 0,01\*К∑), де:

Qн – нормативна витрата палива, літри, (м3)

Нs – базова лінійна норма витрати палива, л/100 км (м3 /100 км),

S – пробіг автомобіля, км,

К∑ – сумарний коригуючий коефіцієнт, %.

 Для розрахунку витрат пального застосовуються такі коригуючі коефіцієнти:

1.1. Робота в межах Броварської міської територіальної громади - в межах міста Бровари, сіл Требухів, Сотницьке та Княжичі - до 10%; в межах м.Києва - до 15%.

1.2. Для автомобілів, що експлуатуються :

- більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис.км - до 3%;

- більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км - до 5%;

- більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис.км - до 7%;

- більше 14 років або із загальним пробігом понад 450 тис.км - до 9% .

1.3. **Н**а охолодження салону автомобіля у разі використання кондиціонера або установки «клімат-контроль» (залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища):

від +20 ̊ С включно та до +25 ̊ С включно – до 5 %;

вище ніж +25 ̊ С та до +30 ̊ С включно – до 7 %;

вище ніж +30 ̊ С – до 10 %.

1.4. Робота в холодну пору року (залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища):

від 0 ̊С (включно) та до -5 ̊С включно – до 2 %;

нижче ніж -5 ̊С та до -10 ̊С включно – до 4 %;

нижче ніж -10 ̊С та до -15 ̊С включно – до 6 %;

нижче ніж -15 ̊С та до -20 ̊С включно – до 8 %;

нижче ніж -20 ̊С та до -25 ̊С включно – до 10 %;

нижче ніж -25 ̊С – до 12 %.

1.5. Робота, яка потребує частих зупинок (в середньому більше ніж одна зупинка на один кілометр пробігу), у тому числі технологічних зупинок, пов`язаних із завантаженням і розвантаженням, посадкою і висадкою пасажирів (маршрутні автобуси, обслуговування поштових скриньок, інкасація грошей, обслуговування хворих, осіб з інвалідністю, клієнтів тощо), а також робота в напружених дорожніх умовах міст, пов‘язаних із частими зупинками дорожнього руху (зокрема, у центральних частинах міст), та поїздки на короткі відстані (до 5 км) з тривалими перервами між поїздками (одна година і більше) – до 10 %.

Під час здійснення перевезень на короткі відстані з тривалими перервами між поїздками з вимкненим двигуном (перед кожною поїздкою перерва тривалістю одна година і більше) можуть бути застосовані диференційовані значення надбавки на роботу, яка потребує частих зупинок, залежно від фактичної середньої довжини поїздки:

до 5 км (включно), але більш ніж 3 км – до 10 %;

до 3 км (включно), але більш ніж 2 км – до 15 %;

до 2 км (включно), але більш ніж 1 км – до 20 %;

до 1 км (включно), але більш ніж 0,5 км – до 30 %;

до 0,5 км (включно) і менше – до 40 %.

1.6. На підтримання прийнятних (комфортних) температурних умов у салоні автомобіля, а також забезпечення задовільної оглядовості залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища використовують базові значення надбавки:

1.6.1. На обігрів салону, скла залежно від фактичної температури повітря:

нижче ніж +5 ̊С та до -5 ̊С включно – до 0,5 %;

нижче ніж -5 ̊С та до -15 ̊С включно – до 1 %;

нижче ніж -15 ̊С та до -25 ̊С включно – до 1,5 %;

нижче ніж -25 ̊С – до 2 %.

1.6.2. На охолодження салону автомобіля у разі використання кондиціонера або установки «клімат-контроль» залежно від фактичної температури повітря:

від +20 ̊С включно та до +25 ̊С включно – до 5 %;

вище ніж +25 ̊С та до +30 ̊С включно – до 7 %;

вище ніж +30 ̊С – до 10 %.

1.7. За потреби, можуть застосовуватись такі значення надбавки на пробіг перших 2 км або на пробіг на відстань, довжина якої менше ніж 2 км (після попередньої перерви з вимкненим двигуном тривалістю не менше ніж одна година), залежно від фактичної середньої температури повітря:

від 0 ̊С (включно) та до -5 ̊С включно – до 2 %;

нижче ніж -5 ̊С та до -10 ̊С включно – до 4 %;

нижче ніж -10 ̊С та до -15 ̊ С включно – до 6 %;

нижче ніж -15 ̊С та до -20 ̊С включно – до 8 %;

нижче ніж -20 ̊С та до -25 ̊С включно – до 10 %;

нижче ніж -25 ̊С – до 12 %.

2. Настання умов, за яких застосовується надбавка до норм витрат пального повинна бути відповідним чином задокументована записами у подорожніх листах.

Виконуючий обов’язки міського голови -

заступник міського голови з питань

діяльності виконавчих органів ради Петро БАБИЧ