Додаток Розпорядження міського голови

від 27.01.2025 № 12-ОД

**Коефіцієнти коригування норм витрат пального**

1.Норми витрат пального для автомобіля підвищуються, враховуючи при обрахунку коефіцієнти у таких розмірах та за умов (відповідно до методичних рекомендацій з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою, розроблених ДП «ДержавтотрансНДІпроект»):

Qн=0,01\*НsS(1+ 0,01\*К∑), де:

Qн – нормативна витрата палива, літри, (м3)

Нs – базова лінійна норма витрати палива, л/100 км (м3 /100 км),

S – пробіг автомобіля, км,

К∑ – сумарний коригуючий коефіцієнт, %.

Для розрахунку витрат пального застосовуються такі коригуючі коефіцієнти:

1.1 Робота в межах Броварської міської територіальної громади - в межах міста Бровари, сіл Требухів, Сотницьке та Княжичі - до 10%; в межах м.Києва - до 15%.

1.2. Для автомобілів, що експлуатуються :

- більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис.км - до 3%

- більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км - до 5%

- більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис.км - до 7%

- більше 14 років або із загальним пробігом понад 450 тис.км - до 9% .

1.3. **Н**а охолодження салону автомобіля у разі використання кондиціонера або установки «клімат-контроль» (залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища):

від +20 ̊ С включно та до +25 ̊ С включно – до 5 %;

вище ніж +25 ̊ С та до +30 ̊ С включно – до 7 %;

вище ніж +30 ̊ С – до 10 %.

1.4. Робота в холодну пору року (залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища):

від 0 ̊С (включно) та до -5 ̊С включно – до 2 %;

нижче ніж -5 ̊С та до -10 ̊С включно – до 4 %;

нижче ніж -10 ̊С та до -15 ̊С включно – до 6 %;

нижче ніж -15 ̊С та до -20 ̊С включно – до 8 %;

нижче ніж -20 ̊С та до -25 ̊С включно – до 10 %;

нижче ніж -25 ̊С – до 12 %.

1.5. За потреби, можуть застосовуватись такі значення надбавки на пробіг перших 2 км або на пробіг на відстань, довжина якої менше ніж 2 км (після попередньої перерви з вимкненим двигуном тривалістю не менше ніж одна година), залежно від фактичної середньої температури повітря:

від 0 ̊С (включно) та до -5 ̊С включно – до 2 %;

нижче ніж -5 ̊С та до -10 ̊С включно – до 4 %;

нижче ніж -10 ̊С та до -15 ̊ С включно – до 6 %;

нижче ніж -15 ̊С та до -20 ̊С включно – до 8 %;

нижче ніж -20 ̊С та до -25 ̊С включно – до 10 %;

нижче ніж -25 ̊С – до 12 %.

**2.** Настання умов, за яких застосовується надбавка до норм витрат пального повинна бути відповідним чином задокументована записами у подорожніх листах.

Міський голова Ігор САПОЖКО